



VARSAMHET ATT IAKTTA VID INGREPP PÅ BILEN

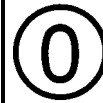
Felaktigt handhavande kan förstöra elektriska och elektroniska enheter eller framkalla kortslutningar.

Batteri :

- a) Koppla först bort minuspolen (jord) och sedan pluspolen.
- b) Se till att enheter som drar mycket ström är avslagna innan batteriet kopplas bort.
- c) Se till att batteripolerna och kabelskorna är rena och ordentligt åtdragna.
- d) Koppla bort kabelskorna om batteriet skall laddas.
- e) Polvänd aldrig batteriet, generatorns dioder går då sönder.

Säkringar:

- a) Respektera säkringsstorlekarna, de är dimensionerade för att skydda den elektriska utrustningen.
- b) Använd i första hand de lediga säkringsplatserna om extrautrustning skall monteras på bilen. Om extrautrustningen måste kopplas på en upptagen säkring, se till att denna är avpassad för en högre strömförbrukning.

**Laddkretsen:**

- a) Lat aldrig generatorn rotera utan att batteriet är inkopplat. Koppla aldrig bort batteriet när generatorn är igång.
- b) Koppla bort generatorn, regulatorn och bilbatteriet (isolera båda polerna) om el-svetsarbeten måste utföras på bilen.
- c) "Kontrollera" aldrig generatorn genom att kortsluta plus och jord, då förstörs dioderna.

Start av motorn:

Använd aldrig en snabbbladdare eller ett 24 volts batteri. Använd endast ett ordentligt **laddat 12 volts-batteri**, annars finns det stor risk att tändningen eller någon annan elektronisk enhet förstörs. Vid kontroll genom körning av startmotorn och tändsystemet kortslutet:
- Koppla ifrån matningen till insprutningsmunstyckena

Tändningen

- a) Koppla aldrig på en avstörningskondensator på tändspolens "-" anslutning.
- b) Låt aldrig tändmodulen vara inkopplad utan sin kylplatta.
- c) Använd endast godkända avstörningskondensatorer.
- d) Slå aldrig på tändningen utan att ansluta tändstiften eller jorda tändkablarna.

Halogenlampor:

- a) Byt endast ut lamporna när de är släckta och svala.
- b) Vidrör ej lamporna med fingrarna utan att använda handskar eller en torr trasa (ej fet eller luddig). Lampan kan tvättas med tvålatten, torka lampan noggrant.

**Kontroll:**

- a) Använd helst en voltmeter med högt motstånd (10 kohm/V).
- b) Mät aldrig i ledningarna genom att sticka hål på dem.

Elektriska enheter:

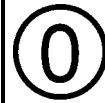
- a) Se till att **laddaren** är ordentligt isolerad så att överslag ej uppstår. Apparater som innehåller elektroniska komponenter som regulator, tändning, varvräknare, vindrutetorkarens taktenhet, blinkers, klocka, radio, oljemätare, centrallås, etc. kan då förstöras.
- b) Utsätt inte de elektroniska styrboxarna för en temperatur högre än 80°C.
- c) Koppla aldrig bort en elektronisk styrbox när spänningen är påslagen.

VATTENTÄTA ANSLUTNINGAR**A - ALLMÄNT:**

Kabelkontaktarna på denna bil är av en ny vattentät typ och används i utrymmen där fukt kan tänkas tränga in (i motorn, under bilen).

Dessa kallas "TÄTADE" och har följande egenskaper:

- De är vattentätade med en gummitätning i kontaktanslutningen
- Den yttre vattentätningen är gjord av syntetiskt material. Kablarna är ingjutna med syntetiskt material i kontaktens ytterdel.

**B - AVSIKT:**

Denna typ av kontakt för fuktiga utrymmen är konstruerad så att kontaktytorna inte ska oxidera.

C - BYTE AV EN VATTENTÄT KONTAKT**1. ALLMÄNT:**

- Om en kontakt skadas upphör den att vara vattentät. Byt bara ut den trasiga kontakten mot en 'Reparationskontakt', som är lilafärgad vilket visar att den är utbytt.
- En reparationskontakt levereras komplett med en eller flera svarta ledningar, vilka har nummer som motsvarar den ytbytta kontaktens numrerade ledningar.
- Reservdelsavdelningen levererar förpackningar innehållande kontakt, skarvhylsa, isolerhylsa och monteringsanvisning.
- Reparationen utförs genom att man skarvar ihop bilens ledningar och utbyteskontaktens ledningar med hjälp av skarvhylsan som krymps med värme.



2. ANVÄNDNING AV SKARVHYLSOR:

a) Principen:

- Den mekaniska sammanbindningen görs genom infattning av det cylindriska hålet på hylsan med hjälp av ett speciellt verktyg.
- Vattentätheten åstadkomms genom krympning av skarvhylsan som har klister på insidan. Med hjälp av en värmevläkt får man hylsan att krympa.

b) Utförande:

- Den nödvändiga materielen finns i en verktygslåda vilken beställs hos Reservdelsavdelningen med referens **OUT.9001-T**.

- Olika skarvhylsor:

Det finns tre typer av skarvhylsor:

- DS 12-22 för ledningar från 0,35 till 1,20 mm²
- DS 14-18 för ledningar från 1,00 till 2,60 mm²
- DS 10-12 för ledningar från 2,00 till 5,00 mm²

Skarvhylsan är utformad enligt ledningens tvärsnitt.

Ibland behöver båda kontakterna på ledningen bytas ut.

Om så inte är fallet, används den utbyteskontakt som passar i motsvarande orginalkontakt.

- **Användning av P.D. 3116 isolermuff:**

Ledningar som inte är inkopplade måste isoleras med en isolermuff.
Vik ihop ledningens ledare för att få bättre fäste.